JUAN GALVEZ 1º

FANGIO SE CLASIFICO EN EL SEGUNDO PUESTO de la GENERAL

EL AGUILUCHO SE IMPUSO EN LA ULTIMA ETAPA

También a Santa Fe Llegó Oscar Gálvez en la Punta

NUMEROSO PUBLICO SALUDO A LOS VOLANTES

PARANA, 27 (Enviado especial). — La intensa expectativa que había despertado la disputa de la última etapa del Gran Premio de la República, se puso en evidencia en la cantidad extraordinaria de aficionados, que desde las primeras horas debieron movilizarse, utilizando todo medio de transporte, para poder llegar hasta el punto donde se había establecido la largada, el que se encontraba a considerable distancia del centro de la ciudad, pero ello no fué óbice, como decimos, para la afluencia de los aficionados.

El movimiento en la ciudad era inusitado y pocas veces habrá tenido Paraná un hecho de tanta trascendental importancia como la disputa de este Gran Premio, no obstante que ya en otras oportunidades, Entre Ríos, fué escenario en parte, de la disputa de competencias de esta naturaleza.

Mientras nos dirigíamos hacia el punto de llegada, merced a la gentileza de un miembro de la filial del A.C.A., tuvimos oportunidad de ver, en todo el trayecto, las aceras totalmente ocupadas por ancianos, damas, jóvenes y niños, que de una u otra manera trataban de interiorizarse de los pormenores de la disputa del primer tramo de la etapa que se estaba disputando entre Paso de los Libres y Paraná.

En el punto de llegada se encontraba el Vice Gobernador de la Provincia, conjuntamente con otras autoridades municipales, militares y destacadas personalidades que contribuían con su presencia a magnificar el acto.

LLEGA EL PRIMER COCHE

La proximidad del primer coche puso nerviosidad en la gente, ya que estando el aparato a la vista, era indudable también la cercanía del primer coche, que precisamente por las características ondulantes del terreno, no era visible a mucha distancia.

Cuando por los altoparlantes se anunció la proximidad de un coche que por las características podría ser el de Oscar Gálvez, la gente comenzó en forma delirante, a proclamar su nombre y efectivamente a las 8 h. 41 m. 19 s. cruzó la línea de llegada el coche No. 1, estableciendo para la distancia recorrida un tiempo record, viéndose la velocidad para tal circunstancia por la pequeña lluvia del día anterior, que aplacó completamente la tierra y los caminos se encontraban como "mesa de billar" a estar de sus propias palabras.

EL SEGUNDO COCHE

Transcurrieron más de 5 minutos antes de que se avistara el segundo coche que correspondió al número 26, piloteado por Miguel Cabiña, competidor que se había adjudicado la etapa anterior, en gran forma, y que también en este tramo su performance es extraordinaria.

Cabiña, arribó exactamente a las 8 h. 47 m. 10 s., tiempo que por otra parte le permitió luego colocarse tercero en la clasificación de este tramo.

ARRIBO DE OTROS COMPETIDORES

Una espera más prolongada fué necesaria para que se advirtiera la llegada de otro coche, que correspondió al No. 41 de Manuel Arrouge, seguido por el 40 de Guido Mairesi y el 10 de Víctor García. A continuación se produjo la mayor expansión del público, ya que arribaron, separados por escasos metros, Juan M. Fangio y Juan Gálvez, segundo y primero respectivamente en la clasificación general hasta ese momento.

HORAS DE LLEGADA

No.	Corredor	Hora de llegada
1	Oscar Gálvez,	8h. 41m. 19s.
26	Manuel Cubillos,	8h. 47m. 10s.
41	Manuel Arrouge,	8h. 52m. 35s.
40	Guido Mairesi,	8h. 54m. 29s.
10	Víctor García,	8h. 55m. 35s.
2	Juan M. Fangio,	8h. 56m. 00s.
3	Juan Gálvez,	8h. 58m. 20s.
31	Manuel Cobas,	9h. 6m. 15s.
21	Germán Rivera,	9h. 27m. 27s.
27	Jorge Descote,	9h. 49m. 50s.
62	Oscar Cramer,	9h. 44m. 20s.
24	Osvaldo Parmigiani,	9h. 35m. 28s.
37	Mario Stephani,	9h. 24m. 31s.
25	Lorenzo Varoli,	9h. 24m. 22s.
34	Carlos Granberg,	9h. 11m. 02s.
37	Juan Marchini,	9h. 12m. 24s.
21	Miguel Molinero,	9h. 15m. 49s.
22	Cecilio Escobar,	9h. 18m. 27s.
61	Mercuri Giulliano,	9h. 21m. 01s.
34	José Muñiz,	9h. 18m. 29s.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

Tomando como base la hora de llegada a Paraná y el hecho q' los corredores fueron largados desde Paso de los Libres, con un minuto de diferencia, de acuerdo a la clasificación de la etapa anterior, los primeros puestos fueron ocupados por los siguientes corredores:

1o. 1 Oscar A. Gálvez, 3h. 39' 19"
2o. 10 Víctor García, 3h. 41' 35"
3o. 46 Manuel Cubillo, 3h. 46' 10"
4o. 41 Manuel Arrouge, 3h. 50' 35"
5o. 40 Guido Mairesi, 3h. 51' 29"
6o. 2 Juan M. Fangio, 3h. 56' 00"
7o. 3 Juan Gálvez, 3h. 58' 20"

NEUTRALIZACION

De acuerdo con lo establecido en el reglamento, los corredores, tenían media hora de neutralización, para el cruce de la ciudad, y entregar sus coches en el "parque cerrado" que se había establecido en el puerto, cuya custodia estaba a cargo de fuerzas de la Gendarmería Nacional.

El tiempo fué aprovechado por los competidores, para reaprovisionarse de combustible y asimismo, para almorzar cuando los coches estuvieron en "parque cerrado", ya que no se podían tocar los mismos, para efectuar ninguna clase de arreglos.

CRUCE DEL RIO EN LA BALSA

A las 11 horas, partió desde Paraná la balsa, con los coches que habían llegado hasta ese momento, es decir 20 competidores.

Durante el viaje, se permitió trabajar en los coches desplegando intensa actividad algunos y otros como Varoli, resignándose, por no poder arreglar su caja, ya que la primera no funcionaba.

Algunos cambiaron el rodado trasero, para poder imprimir, en el segundo tramo de la etapa una mayor velocidad, ya que se trataba desde Santa Fe a Buenos Aires, totalmente pavimentado, con un pequeño tramo de tierra, en el camino por San Pedro, ya que los corredores desviaron desde Fergusson hacia la costa.

LLEGADA A SANTA FE

A medida que la balsa, hacía su entrada en aguas de nuestro puerto podía notarse en la costa, una extraordinaria cantidad de espectadores, que tuvieron su punto culminante en el atracadero de la balsa.

Una vez que hubieron descendido los coches, el Comisario Deportivo, los hizo alinear, de acuerdo al orden de llegada a Paraná, que sería el mismo de largada en nuestra ciudad.

Teniendo un coche piloto, los corredores en caravana, se dirigieron por Avda. Alem, 27 de Febrero, Rosario, 25 de Mayo, Parque del Sur, J. J. Paso, hasta frente a la casilla de la Policía Caminera, de control de la Boca del Tigre, donde se había levantado el palco de control.

A todo lo largo de este recorrido, se repetían las felicitaciones y augurios de buena suerte, para todos los corredores, quienes contestaban levantando la mano fuera del coche.

Es indudable que quienes tuvieron un mayor número de partidarios, fueron los hermanos Gálvez y Fangio, consagrados ya como ídolos deportivos ante toda la afición del país.

LARGADA EN SANTA FE

Alineados los coches, con Oscar Gálvez en primer término, frente al palco del control la policía debió realizar ingentes esfuerzos para poder contener al público, que ansiaba acercarse, hacia sus favoritos.

El Excmo. Sr. Gobernador de la Provincia, acompañado de otras autoridades, saludó cordialmente a algunos competidores, volviendo luego al palco del control desde donde presenció la largada.

De acuerdo con lo dispuesto anteriormente la largada en nuestra ciudad, se hizo de acuerdo al orden de llegada en Paraná, pero con un intervalo de 10 segundos entre cada coche.

A la partida de cada corredor se renovaban en forma entusiasta las felicitaciones y buenos augurios por parte de los numerosos aficionados, que casi prácticamente "tapaban", la entrada al puente carretero a Santo Tomé.

PASOS POR CORONDA

Con pocas variaciones, pero a altas velocidades, registróse el paso de los competidores por Coronda, en el siguiente orden:

O. Gálvez, García, Cubillo, Cobas, Mairesi, Fangio, J. Gálvez, Giuliano Marchini y Varoli, en los primeros puestos.

EN BARRANCAS

Las posiciones de los cinco primeros, había variado fundamentalmente en los cinco primeros puestos, y la carrera se desarrollaba hasta ese momento a alto promedio.

El orden de pasada por Barrancas, fué el siguiente:

O. Gálvez; Cobas; Cubillos; García; Fangio; J. Gálvez; Mairesi; Marchini; Giulliano y Varoli, en los primeros puestos.

PASOS POR MACIEL

Es indudable que con excepción de la primera colocación que ocupaba hasta estos momentos Oscar A. Gálvez, con apreciable distancia, la lucha en los puestos inmediatos es sumamente reñida y así tenemos que otra vez varía la clasificación al pasar por Maciel, que lo hicieron en el orden siguiente: O. A. Gálvez, a las 14h.5'; Víctor García, a las 14h.9'; Manuel Cobas, a las 14h. 20'; Manuel Cubillos, a las 14h. 21'; Lorenzo Varoli, a las 14h. 22'. A continuación registraron su paso Giuliano; Arrouge; Fangio; J. Gálvez; Rivera; Mairesi; Stephani; Granberg; Marchini; Descote; Escobar; Cramer; Molinero; Parmigiani, y Merino.

LLEGADA A PAGANINI

Una cantidad extraordinaria de público, se dió cita en Paganini para presenciar la llegada de los corredores en este tramo de la etapa, desde Santa Fe. La policía había adoptado varias medidas tendientes a dar una mayor seguridad, tanto a los espectadores como a los corredores, y merced a ello, debemos consignar que no se produjo ningún accidente.

El primero en cruzar la línea de llegada, como lo hizo en todo el tramo de 462 kilómetros; fué Oscar A. Gálvez, seguido por Víctor García, Cobas, Cubillos y Baronio, en los cinco primeros puestos.

La hora de llegada a Paganini fué la siguiente:

O. A. Gálvez, a las 14h.33'12"
V. García, a las 14h.38'5"
M. Cobas, a las 14h.38'6"
M. Cubillos, a las 14h.39'15"
E. Baronio, a las 14h.40'24"
M. Giulliano, a las 14h.40'43"
J. Gálvez, a las 14h.42'20"
J. M. Fangio, a las 14h.42'28"
M. Stephani, a las 14h.42'
L. Varoli, a las 14h.42'30"
J. Marchini, a las 14h.43'32"
J. Descote, a las 14h.44'
M. Arrouge, a las 14h.45'19"
M. Molinero, a las 14h.45'44"
G. Mairesi, a las 14h.45'10"
G. Rivera, a las 14h.48'30"
C. Escobar, a las 14h.46'10"
M. Merino, a las 14h.42'14"
O. Parmigiani, a las 14h.52'22"
O. Cramer, a las 14h.47'7"

El conductor del coche 35 que corresponde a Carlos Granberg llegó a la raya con el block roto, dirigiéndose a un taller para tratar de repararlo y seguir en carrera.

Para el cruce de la ciudad, se había asignado a los corredores 45 minutos, de manera que en Mástimo Blanco, lugar de la largada,

(CONTINUA EN LA PAGINA 2)





En primer término, Oscar Alfredo Gálvez, durante el viaje en la balsa procedió a armar dos cubiertas para colocar en las ruedas traseras y obtener un mayor rendimiento en velocidad. En esos instantes de trabajo lo sorprendió nuestro fotógrafo, y no obstante lo improbo de la labor, posó sonriente, como un augurio de su triunfo; luego el mismo Oscar dirigiéndose al control para entregar la hoja de ruta, en compañía de nuestro enviado especial. En la parte inferior, en primer término, Juan M. Fangio, desde la balsa y momentos antes de dirigirse hacia Santa Fe, responde sonriente a los numerosos saludos de sus adictos; luego en el preciso momento que Juan Gálvez embarca su coche, en la balsa, para Santa Fe, encabezando la caravana. Puede notar el numeroso público que había en este sector del puerto.

"No Anduvo Bien mi Máquina", nos Dijo Oscar Alfredo Gálvez

El Orden

Año XXIII - Nº 9207 - Santa Fe, lunes 28 de noviembre de 1949.

Reg. Nacional de la Propiedad Intelectual No. 222214

(10 Pág.)

CORREO ARGENTINO — FRANQUEO A PAGAR Cuenta 331 — TARIFA REDUCIDA Concesión 1760

Una figura cuyos relieves no necesitamos destacar, es la de Oscar Alfredo Gálvez, que fué el primero en llegar a la hermosa ciudad de Paraná. El "Aguilucho" supo una vez más de apoteósicos recibimientos, y mostrando una calma que parecería contraponerse a su accionar cuando tiene el volante en sus manos donde no sabe de pausas, se prestó al requerimiento popular. Centenares de manos se tendieron hacia el puntero de la etapa y hubo de detenerse muchas veces desde el mismo momento que descendió de su coche, para apretarlas en simpático ademán.

Entregada la hoja de ruta, Gálvez inició la marcha hacia la ciudad, pasando entre doble cordón humano, tendido a través de varios kilómetros. Prácticamente se había volcado la ciudad, sobre el trayecto entre el control de llegada y el puerto, y en toda esa extensión Gálvez supo del calor popular.

En un amplio local levantado en las instalaciones portuarias, donde los corredores repararon fuerzas, tuvimos la ansiada oportunidad de intercambiar algunas palabras con el "Aguilucho".

Algunas huellas había dejado en el espíritu del bravo piloto la tensión de la prueba, y esa cordialidad popular que suele representar a veces una amenaza para la integridad física de los ídolos. Por eso nos costó algún trabajo iniciar la conversación pero de inmediato la sonrisa franca del volante porteño predominó en la entrevista, y nuestra labor fué facilitada por el mismo, quizá por su veteranía en la responsabilidad de enfrentar a los periodistas.

—Poco es lo que puedo decirles, comenzó diciendo Oscar Alfredo. Encontré caminos magníficos, superiores a lo que hubiera podido imaginarme. Y la prueba de ello la tienen en el tiempo empleado. El mérito está, pues, en esas rutas que me han dejado admirado.

Consultamos a Oscar Alfredo sobre las causas que han determinado su alejamiento del primer puesto en la general.

Algo asombrado por la pregunta, el "Aguilucho", nos respondió con otra:

—¿Qué retraso?

Aclaramos que nos referíamos a la clasificación general, y entonces el rostro de Gálvez se distiende en una sonrisa generosa.

—Ustedes sabrán que tengo el block roto. No me ha marchado el coche como lo esperaba, y a esto debo agregar otro inconveniente que el público en su mayoría debe ignorar.

—En Iguazú el agua me hizo mal, como a otros compañeros, hasta el punto que estuve muy descompuesto. De ahí que a los trastornos en la parte mecánica se sumaron los sufridos en mi propia persona. Así y todo me siento muy contento. El público en todas partes me ha hecho llegar su aliento y su demostración afectiva. ¿Qué más puedo pedir?

En esos momentos se sumó al grupo Juan Manuel Fangio. Se reunieron entonces los "Tres Grandes", ya que se hallaba también Juancito Gálvez, y no pudimos resistir a la tentación de pedirles que posaran abrazados estos tres ases del automovilismo argentino.







JUAN GALVEZ, a su llegada a Paraná, a escasos metros de Fangio, posa para EL ORDEN, juntamente con Víctor García, el señor Lagar, de la delegación local y nuestro enviado especial. En el centro, Juan M. Fangio, clasificado segundo en la general, posa juntamente con "Toscanito" Marimón, que no obstante haber abandonado en la primera etapa, ha seguido detrás de los corredores en todas las etapas, para prestar su decidida colaboración. Oscar A. Gálvez, luego de haber llegado a Paraná, saluda a sus numerosos adictos y se dirige al palco del control, para entregar la hoja de ruta, acompañado por el comisario deportivo, Sr. Cuesta, y nuestro enviado especial.

HORAS INOLVIDABLES VIVIO AYER LA AFICION DEPORTIVA

Los Héroes de la Jornada Fueron Aclamados en Esta

PARANA LES BRINDO TRIUNFAL RECEPCION

Los aficionados de Santa Fe y de la capital entrerriana tuvieron ayer oportunidad de presenciar el paso de los volantes que participaron del Gran Premio de la República, prueba esta de extraordinaria repercusión, no sólo por el esfuerzo que ha exigido a hombres y máquinas, sino también porque al comprender el perímetro de nuestro territorio, ha puesto en estrecho contacto a los argentinos radicados en los más lejanos confines.

Durante quince días la radiotelefonía y el periodismo rivalizaron en el ofrecimiento de panoramas exactos sobre las alternativas de la prueba. Junto a los valores consagrados surgían figuras nuevas, cuyos nombres el pueblo se hizo suyos, para exaltarlos a la categoría de ídolos de la afición.

Hemos tenido oportunidad de apreciar algunos aspectos de la dramática lucha. Vimos a los corredores en su llegada a Paraná, en la mañana de la víspera, compartimos su mesa en la ciudad de las barrancas indómitas, viajamos junto a ellos en la balsa que los llevó a la tierra de Juan de Garay, y estuvimos a su vera cuando se dió la señal de partida, en la Boca del Tigre.

Hemos podido apreciar la magnitud de un esfuerzo extraordinario, que mancomuna la técnica y la habilidad personal, la acción constructiva de un Estado que da un lugar preponderante a todas las manifestaciones deportivas, porque las sabe útiles para la generación futura.

Para nosotros, que como periodistas no podemos substraernos a ninguna de las grandes manifestaciones populares, la tarea de volcar en las cuartillas la visión del espectáculo que las dos ciudades separadas por el caudaloso Paraná, resulta difícil. Pero en mérito a la grata y delicada tarea que nos toca, procuraremos cumplirla.

POR LAS TIERRAS DE URQUIZA

En las primeras horas de la mañana arribamos a la capital entrerriana, luego de gustar del siempre grato viaje por las rutas fluviales. Paraná ofrecía un aspecto desusado. Sus calles desiertas daban una engañosa y pasajera impresión de falta de vida. Y es que ésta, tumultuosa, se había polarizado hacia un sector.

Se había volcado la población paranaense en las inmediaciones de Los Corrales. Sorprendimos en nuestro viaje a grandes caravanas que se dirigían hacia el punto de llegada. Millares de personas se desplazaban a pie, mientras que otras utilizaban cuanto vehículo podían.

El aspecto que presentaba el hermoso escenario era imponente. Millares de personas se habían ubicado en los puntos estratégicos, y el sol de la mañana volcábase, esplendente, sobre la campiña, destacando las pendientes, mientras los ojos se dirigían al horizonte en demanda de la primera señal reveladora del paso de los titanes.

AUTORIDADES PRESENTES

El vice gobernador de la Provincia de Entre Ríos, ministros, intendente municipal, legisladores, jefes militares y otras destacadas figuras se hallaban ubicadas en el palco de honor, mucho antes de la hora anunciada para el arribo de los volantes.

COLABORACION DE LAS FUERZAS ARMADAS

Aparte de la colaboración que prestó la policía provincial para mantener el orden y evitar que el público se desplazara sobre la ruta, observamos el funcionamiento de equipos de telecomunicaciones del ejército. Habían sido distribuidos a lo largo de la ruta y sus informaciones permitían tener un panorama exacto del paso de los corredores por distintos puntos.

LOS PRIMEROS ANUNCIOS

Poco después de las 8 se sabía que Oscar Gálvez había pasado por Federal, a pocos kilómetros de la Capital. Ese anuncio despertó extraordinario júbilo y el público se sintió electrizado. La emoción cundía y cada uno pugnaba por ocupar el mejor lugar.

LLEGA EL PUNTERO

Poco después el vuelo de un avión por encima de la pista, indicaba que el puntero se hallaba a pocos minutos de distancia. La carretera, con sus hermosas pendientes, permitía apreciar un larguísimo tramo, advirtiéndose a lo lejos una nube de polvo. Se aproximaba un coche.

Se estremeció la gran masa humana. Millares de gargantas se aprestaron para estallar en una clamorosa ovación. Y ella se elevó como un coro gigantesco, estremeciendo los ámbitos de la magnífica campiña, cuando el coche número 1 cruzó la raya.

Había llegado el "Aguilucho" a la capital entrerriana. Su nombre fué repetido incesantemente.

Otras máquinas siguieron arribando con escaso intervalo, y la recepción cordial fué brindada a quienes lo escoltaron, tomando relieves extraordinarios cuando se trató de las ofrecidas por otras dos figuras consagradas —Fangio y Juan Gálvez—.

Esas manifestaciones se repetían a lo largo del trayecto a la ciudad. Hombres, mujeres y niños brindaban su aplauso a todos los corredores, mientras desfilaban hacia el embarcadero.

EN EL PUERTO

De acuerdo a lo que se había dispuesto, los corredores entraron en el parque cerrado, a la espera de la balsa que había de conducirlos a nuestra capital. Durante una hora y media disfrutaron de un bien ganado descanso, almorzando en las instalaciones de un amplio y moderno depósito fiscal. La comida sorprendió a los valientes corredores en franca camaradería, intercambiándose impresiones en medio de una cordialidad que revela que fuera de la pista donde cotejan sus condiciones, son muchachos amigos, que saben dar todo mentís a cualquier versión en contrario.

Mientras tanto, junto a las instalaciones portuarias se habían ubicado millares de aficionados. Reclamaban a cada instante la presencia de sus favoritos, sobresaliendo un nombre —es justicia decirlo—, el de Juan Manuel Fangio, aclamado hasta el cansancio. Cuantas veces el "Chueco" se aproximó a la masa anónima, recibió la expresión de un afecto sin límites.

También los hermanos Gálvez, Arrouge, Cubillos, García y otros ases eran incesantemente aplaudidos.

Se brindaba al público de la vecina capital una verdadera fiesta de contornos emotivos, y donde cada ciudadano gritaba su entusiasmo en forma incesante, sin caer en una sola nota desagradable. Era ejemplar su disciplina, ya que en ningún momento fueron rotos los cordones policiales, ni se produjeron avalanchas.

RUMOR DE COLMENA EN LA BALSA

A las 11 los volantes se embarcaron con sus coches en la balsa que hace el servicio entre las dos capitales. Junto a las magníficas barrancas se había situado una multitud entusiasta, que supo ofrecer a los volantes una despedida que tuvo contornos de proporciones pocas veces vista. El gobernador Mayo dió la orden de partida, en un acto simbólico que arrancó sostenidos aplausos.

Ya en la balsa volantes y acompañantes se dieron a la tarea de repasar sus coches. Quién cambiaba una cubierta, quién limpiaba bujías, quién ajustaba un tornillo. Mil y un pequeño menester realizados a ritmo acelerado, dieron al lugar un aspecto especial, mientras los pocos que teníamos acceso al lugar podíamos comprobar lo cara que resulta la gloria de esa muchachada. Los hermanos Gálvez cambiando cubiertas, inflando neumáticos, uno de ellos acostado debajo de su máquina, mientras la tierra y el aceite le quitaba hasta el último vestigio de elegancia, daban la pauta de lo difícil que resulta esta prueba y ser un "as" consagrado.

Esto y mucho más es lo que vimos en la balsa. Para seguir paso a paso ese trajinar que no todo el público ve, porque constituye la otra cara —la más ingrata del espectáculo—, necesitaríamos pasar por encima de la reglamentación que limita el número de páginas....

LA LLEGADA A SANTA FE

Entraba la balsa al canal que conduce a nuestro puerto. Desde las canoas que lo surcaban; desde las riberas, junto a los ranchos, la masa anónima agitaba pañuelos en una salutación llena de fervor. Pasaban los héroes del Gran Premio y para ellos había palabras llenas de augurios cordiales.

En los muelles ubicados a la vera de los elevadores, en las balaustradas de los paseos, el pueblo aguardábalos con indudable emoción. Y cuando la planchada recibió el paso de las máquinas, y los motores rugieron bajo el calcinante sol santafesino, el recibimiento se exteriorizó en aplausos.

La Avda. Alem recibió la caravana. A sus costados prietas filas, en las que descollaban la presencia femenina, alentando con su sonrisa a los intrépidos viajeros; formaban esa guardia de honor que el destino reserva a los consagrados.

La fila de coches marchó por aquella arteria ciudadana volcándose luego en 25 de Mayo para desembocar finalmente en la Avda. Juan José Paso. Balcones y veredas ofrecían un aspecto impresionante, con una concurrencia que por momentos parecía imposible reunir para un espectáculo de esa naturaleza.

EN "LA BOCA DEL TIGRE"

Pero donde se había congregado una muchedumbre incalculable, era junto al control caminero de "La boca del Tigre". Allí se habían reunido decenas de miles de personas, que llegaron en toda clase de elementos de movilidad, agotada prácticamente la capacidad del transporte público y particular, tanto que personas residentes en barrios apartados hicieron el trayecto por sus propios medios, en una demostración de lo que puede el entusiasmo popular.

En el palco levantado en ese lugar se habían reunido autoridades locales encabezadas por el primer mandatario de la Provincia, Ing. Caesar, quien, como para de apreciarse, no se substrae a ninguna manifestación popular.

¡LARGAN!

En ese ambiente de júbilo popular, Juan Gálvez y sus perseguidores fueron abandonando nuestra capital. El camino pavimentado se tendía frente a ellos, como una invitación a exigir el máximo de velocidad al coche. Ello no había de ser desoído. Bólidos de acero empezaron a devorar distancias, en un alarde de guapeza y técnica.

Devoradores de distancias, entreveían el final de una justa ciclópea, que había comprendido los más diversos escenarios. Primero hacia el sur inhóspito, entre el ulular de un viento inclemente. Luego en las estribaciones cordilleranas, para pasar junto a los abismos donde dominan las nieves y los cóndores, más allá en la puna, y bajando hacia el litoral entre los umbríos bosques chaqueños, para detenerse al lado del espectáculo más grande de la naturaleza, junto a las Cataratas. De ahí hasta la tierra entrerriana, saliendo de un paisaje para entrar a otro. Finalmente entrarían en los caminos vitales del país, engarzando las ciudades populosas que se levantan junto al río indomable, para llegar a la gran capital de América, donde la admiración de todo el pueblo se trasuntaría en un recibimiento apoteótico, como pocas veces se ha visto.

Se había cerrado este ciclo trascendental de nuestro automovilismo, cuyos episodios han de proyectarse sobre el futuro, para demostrar que en todos los órdenes de la actividad, hay voluntad y capacidad en esta joven nación de América.







OSCAR A. GALVEZ, en el momento de cruzar la línea de llegada en Paraná, en la etapa que se inició en Paso de los Libres, y que se adjudicara finalmente en Buenos Aires. En el centro, Juan M. Fangio, cruza la línea de llegada en el control de Paraná, precediendo por escasos metros a Juan Gálvez; luego de entregar la hoja de ruta se dirigió rápidamente hacia el centro de la ciudad para abastecerse. Manuel Cubillo, que fuera el ganador de la etapa anterior y se constituyera en la revelación de este Gran Premio, cruza la línea de llegada en Paraná, para luego dirigirse al parque cerrado en el puerto.

Una ayuda que no podemos olvidar

En la mañana de ayer, a poco de arribar a Paraná la delegación de EL ORDEN, tuvimos la satisfacción de contar con la colaboración de personas vinculadas al Automóvil Club, filial en esa capital. En un coche de uno de los dirigentes, nos trasladamos al punto de llegada, lo que nos valió cumplir con éxito nuestra misión.

Nuestro regreso al puerto fué facilitado por la gentileza del Teniente 1º Requena, que personalmente nos condujo en un "jeep", accediendo sin una vacilación al requerimiento que le formuláramos.

Al consignar esto, que tiene la importancia de revelar comprensión de la labor periodística y un deseo de facilitar la misma, decimos:

"¡Muchas gracias, Teniente Requena!

Conservar la Máquina era la Aspiración de Juan M. Fangio

Durante la neutralización que tuvo lugar en la capital entrerriana tuvimos oportunidad de conversar con Juan Manuel Fangio, aprovechando un momento en que las autoridades destacadas en el lugar pudieron substraerlo a las entusiastas manifestaciones del público.

"El Chueco", sin abandonar por un momento esa, su tradicional cordialidad, que tantas simpatías le ha valido en las masas populares, hasta el punto de convertirlo en uno de los hombres más queridos del país, nos atendió deferentemente, mientras verdaderas nubes de fotógrafos impresionaban placas. Los había profesionales y aficionados, por docenas, que deseaban imprimir en la película la imagen del gran volante, captada por ellos mismos.

Lo consultamos sobre las condiciones en que ha desarrollado la prueba, y nos confirmó lo que ha vertido ante otros órganos periodísticos, al decirnos que su máquina y él personalmente andan muy bien.

—"Se ha corrido a un tren muy fuerte, y eso demanda sacrificios a todos, dijo el popular chueco.

Se mostró encantado con el recibimiento de los caminos, por la magnífica acogida que se le tributó a todo lo largo de este Gran Premio.

Debemos acotar algo que el público debe saber, porque traduce una popularidad extraordinaria, aunque en esta oportunidad haya conspirado contra las condiciones físicas de un protagonista de la gran jornada. Fangio, prácticamente, no descansó. Cada vez que aparecía ante el público éste lo aclamaba en forma pocas veces vista. Y cuando era substraído a esa exteriorización, muchas personas burlaban el bloqueo establecido por la policía y le requerían autógrafos. Querían conversar con él, estrechar su mano.

En ningún momento el balcarceño se negó a esa solicitud. Parecía que con cada persona tenía un vínculo afectivo que arrancaba de los años mozos.

Tal es la semblanza del hombre que en las pistas europeas asombró a millares y millares de aficionados. Sencillo, dando la impresión de un verdadero chacarero, cuyos ojos azules parecen estar reflejando el cielo límpido de nuestras campiñas. Una sonrisa contagiosa, y una afabilidad que sorprende al se considera que resulta poco menos que imposible mantenerse en buen humor tras de muchísimas jornadas agotadoras vividas en todas las latitudes del país.

Y tras estas disquisiciones, que parecerían ser el fruto del contacto con el público paranaense —un contagio de ese exuberante entusiasmo—, retomemos el hilo de la conversación sostenida con el "Chueco", que fué breve y accidentada por las interrupciones.

Interrogamos al héroe de Monza y Perpignan sobre su proyecto inmediato, vale decir respecto al tramo que aún faltaba por cumplir. Y Fangio sin vacilaciones nos dijo que pensaba "conservar la máquina" para mantener el puesto que ostentaba en la clasificación general.

J. Gálvez y M. Fangio con regularidad en la duodécima etapa

Las apreciables diferencias que había en la clasificación general, entre los tres primeros clasificados, hacía que, salvo inconvenientes mecánicos de gran importancia, en la última etapa, estos puestos estaban definidos, entre Juan Gálvez, Juan M. Fangio y Oscar Gálvez.

Es indudable entonces que a los dos primeros, no les convenía arriesgarse bajo ningún aspecto, luchando en el desarrollo de la última etapa, y ello se ha puesto en evidencia, si consignamos los tiempos desde Paraná.

Al cumplirse el primer tramo de la primera etapa, o sea desde Paso de los Libres hasta Paraná, la diferencia era de 20 segundos, en la llegada.

La llegada a Rosario se produce con una diferencia de 8 segundos, al cumplirse 662 kilómetros, es decir que tanto Gálvez como Fangio, corrían a la vista uno de otro.

Para ello, no obstante, como se dice, ambos competidores corrieron con cabeza, sin arriesgar los puestos que ya tenían ganados en la clasificación general desde la etapa anterior.

Torneo interno del Club Independiente

Hoy se disputará la quinta eliminatoria del torneo interno de truco en el Club de Bochas Independiente, ... los encuentros siguientes:

A las 21.30: Tolerancia 15 minutos: López A. - Argenti A. vs. Vitali L. - Pergatta R.

Rivera J. - Gasparetti F. vs. Volta E. - Olivera L.

Aquilino A. - Savino J. vs. Gutiérrez A. - De Simone M.

A las 23: Tolerancia 15 minutos: ... E. - Martel D. vs. Maestroni V. - Romero T.

De la Torre A. - ... vs. ...

AUTOGRAFOS

A los amigos del gran diario el Orden de Santa Fe un cordial afectuoso saludo. Juan Gálvez

Por intermedio del diario "El Orden" envío un afectuoso saludo a todos los santafesinos a mi paso por esta ciudad hacia la Capital Federal. Juan M. Fangio

Para El Diario El Orden a mi paso por Santa Fe hacia la meta final ... un afectuoso saludo a toda la afición deportiva. Oscar A. Gálvez

Estoy satisfecho de haber ganado una etapa y conservaré mi coche para llegar al final. Saludos a los santafesinos. — Cubillo

AUTOGRAFOS DE LOS ASES DEL VOLANTE PARA "EL ORDEN". — Los grandes ases del automovilismo argentino que intervinieron en el Gran Premio de la República, suscribieron ayer para nuestro diario los autógrafos que presentamos a nuestros lectores, en el siguiente orden: Juan Gálvez, Juan M. Fangio, Oscar Gálvez y Manuel Cubillo.

Increíble!

Durante el viaje en la balsa, nuestro enviado especial tuvo oportunidad de cambiar algunas palabras con Oscar A. Gálvez, mientras el mencionado corredor estaba armando dos cubiertas, para aplicar en las ruedas traseras, como asimismo otras dos de repuesto.

A nuestro requerimiento, manifestó que estaba dispuesto a ganar la última etapa, o fundir su motor, ya que éste le estaba respondiendo como hubiera deseado, diciéndonos: "ahora al final, se cura el enfermo".

Los hechos han puesto la realidad en las palabras de Oscar Gálvez y vamos a considerar el trayecto recorrido entre Santa Fe y Rosario.

Para cubrir los 162 kilómetros que median entre Santa Fe y Paganini, Oscar A. Gálvez, empleó una hora, 3 minutos, y 12 segundos, lo que arroja un promedio de 153 kilómetros 797 metros...

(CONTINUACION DE la PAG.)

Oscar Gálvez debió largar a las 15h.15'12".

CLASIFICACION GENERAL DE LA CARRERA

1º	J. Gálvez:	104h.35'58"2/5
2º	J. M. Fangio:	106h.20'4"4/5
3º	O. A. Gálvez:	111h.2'29"2/5
4º	G. Maineri:	114h.7'42"2/5
5º	J. Descollo:	114h.32'24"2/5
6º	L. Varoli:	115h.14'13"
7º	V. García:	115h.22'48"2/5
8º	M. Cubillo:	115h.25'12"3/5
9º	J. Marchini:	118h.1'13"
10º	M. Cobas:	119h.40'23"
11º	M. Arrouge:	119h.51'56"
12º	O. Parmigiani:	122h.28'56"
13º	E. Baronio:	122h.47'32"3/5
14º	G. Rivera:	123h.58'49"
15º	M. Giuliano:	124h.55'19"
16º	"Tully":	127h.10'20"
17º	José Muñiz:	128h.35'47"
18º	O. Cremer:	128h.45'39"1/5
19º	M. V. Molinaro:	135h.22'11"4/5
20º	C. Escobar:	136h.10'56"
21º	M. Merino:	137h.30'28"

EL GANADOR DE LA PRUEBA NO OCULTO EN NINGUN MOMENTO SU SATISFACCION

As indiscutido de las carreteras, Juancito Gálvez revalidó en esta prueba sus notables condiciones. Su arribo era esperado en Paraná y en nuestra capital con verdadera expectación, ya que todo el mundo deseaba entrar en contacto con el hombre que sabe colocarse a la cabeza de una carrera para no abandonarla ante ningún inconveniente.

El, como su hermano Oscar Alfredo y Fangio, concitaron la suma de los aplausos. Tuvieron en cada sector del trayecto, la exteriorización de la popularidad que han ganado en estos momentos de prueba para el espíritu.

No nos extrañó, pues, que Juancito fuera asediado por millares de aficionados. En Paraná, su arribo tuvo contornos de apoteosis y al salir de nuestra capital para reiniciar la marcha, poco faltó para que el público lo arrebatara del coche. Si en la vecina orilla la efervescencia popular ... torno a su nombre ... los límites ... esfuerzo de hombres que han nacido para brindar emociones. Tal es la misión que cumple este bravo volante, que en estos últimos quince días ha tenido conmovida a la afición argentina.

Breve fué nuestra conversación con Gálvez II, a quien acompañaba su hermano Roberto. Y acotemos también que la semejanza física entre los tres hermanos es extraordinaria.

Juancito Gálvez nos expresó la satisfacción que le embargaba ante la inminencia de su retorno triunfal a la Capital Federal. Agradeció las demostraciones de afecto de que ha sido objeto en estos miles de kilómetros recorridos a fantástica velocidad.

"Ella no me impidió apreciar el calor popular. La llegada al final de cada etapa, las neutralizaciones, los abastecimientos, las detenciones forzosas, en fin, todo cuanto significó una oportunidad para entrar en contacto con el pueblo, me ha llenado de alegría, porque significaron para mí y para Roberto, momentos plenos de cordialidad".

Finalmente Juan Gálvez se refirió con entusiasmo a los magníficos panoramas gustados a todo lo largo de la inmensa ruta. Y tuvo elogios cálidos para el estado de los caminos, y hacia la colaboración prestada por las autoridades de las provincias y territorios alcanzados en ese incesante andar.

Cubillo, Revelación del Gran Premio, se Mostró Encantado

Para Cubillo el Gran Premio de la República ha representado algo más que la mera alegría de recibir los premios que corresponden a los volantes que se han destacado. Ha sido el espaldarazo consagratorio a su capacidad y valor para desafiar los mil y un obstáculos encontrados en el paso a través de un incesante andar por las rutas de la patria.

Sus actuación, que vino a ratificar la confianza que en él depositaron sus admiradores y simpatizantes, ha sorprendido sin embargo a la mayoría de los aficionados. Cubillo, pasa ahora a ocupar un plano de preferencia en el escenario del deporte nacional.

Se trata de un hombre llano, de maneras muy simpáticas, que sabe mostrarse afectuoso a todo el mundo. Asediado por fotógrafos y público, pudo, sin embargo, brindarnos en palabra, dándonos algunas impresiones.

—¿Qué puedo decirles?... que la carrera es muy buena, los caminos excelentes. Salíré de Santa Fe —esto nos lo decía en Paraná— con la intención de llegar, pero también de ganar la etapa.

"Lamento lo que le ha pasado a Hume, que es muy buen muchacho. Ha tenido más suerte este entrerriano valiente".

Con estos conceptos para su compañero, a quien le ha sido esquiva la suerte, Cubillo se despidió de nosotros, dejándonos un saludo para los aficionados del litoral.

D. Marimón estuvo con sus camaradas

El popular "Toscanito" Marimón, siempre con el aditamiento que le ha valido el sobrenombre, acompañó a sus colegas. Ayer hemos presenciado cómo el entusiasta volante animaba a los corredores y les brindaba consejos, fruto de su innegable experiencia.

Junto a él su hijo, que apunta como un volante que ha de sucederle en los caminos. Una pareja que concitó la admiración y el afecto del público que la individualizó y aplaudió aquí y en Paraná.

Sanjustino le ganó a Colon por 2 a 0

SAN JUSTO, 27. (C.). — Hoy se jugó el primero de los dos partidos para establecer el ganador de la zona A. de la Liga Esperancina, triunfando por 2 tantos contra 0 el conjunto de San Justino, que actuó en su campo.

Dirigió este partido, que reunió a una gran concurrencia, el árbitro Mastroberardino, de la Asoc. Rosarina, formando así los equipos:

Sanjustino: Villalba; Bista y Sonsogni; Parra, Gálmez y Benítez; Andrada, Lo Presti, Parra, Rolón y Andrada.

Colón: Zilli; Crucher y Alvarez; Terré, García y Gulbert; Olmos, Name, Scotta, Gordon y Scotta.

En el primer tiempo, que fué muy parejo, Sanjustino logró sus dos goles, convertidos por su ala izquierda: Rolón a los 15' y Andrada a los 33'.

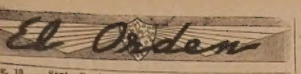
En la segunda etapa dominó infructuosamente Colón.

Este partido tuvo un desarrollo sumamente entusiasta.

Fueron expulsados los jugadores Olmos de Colón y Rolón de Sanjustino. Este partido se volverá a jugar el domingo próximo en cancha de Colón.

A los jugadores de Racing recibió el General Perón

El sábado pasado, en horas de la mañana, el presidente de la Nación, General Juan Perón, recibió en su despacho a los integrantes del primer equipo de Racing, consagrado ya campeón de torneo de fútbol profesional de 1949. Acompañaban a los jugadores el presidente de la entidad, señor Silva; el tesorero, señor Gomes, y el gerente, señor Greco. Los visitantes fueron introducidos en el despacho del primer mandatario acompañados por el ministro de Hacienda, doctor Cereijo, y el secretario administrativo de la Presidencia, mayor Aloé. En torno a la mesa de trabajo del general Perón, se improvisó una amable tertulia, en la que no faltaron hechos anecdóticos vinculados a la brillante campaña realizada por el equipo.



Trabajo y Justicia

Dos acontecimientos de distinta naturaleza, pero de auténtica prosapia revolucionaria ambos, que acaban de sucederse en estos días: la terminación del gasoducto Comodoro Rivadavia-Buenos Aires y la celebración del sexto aniversario de la creación de la Secretaría de Trabajo y Previsión, han ofrecido al presidente de la República, nervio y alma de esta obra histórica que vive exultante el país entero, la oportunidad de reafirmar conceptos rectores de su política, única y exclusivamente, inspirada en el mayor bienestar del pueblo y en el propósito de asegurar, sobre bases inconmovibles, el futuro de la Nación, socialmente justa, económicamente libre y políticamente soberana.

Como correspondía al suscitador y conductor del nuevo destino de la patria, en ambos acontecimientos habló el supremo mandatario, y sus palabras cargadas de verdades, ante las realizaciones incontestables, constituyen la más sólida defensa de la orientación trascendental impresa, desde el primer momento y sin vacilaciones, a la obra de gobierno encuadrada dentro de un plan científicamente estructurado y de proyecciones tan inmensas que ni siquiera llegaron a imaginarse en sus sueños más audaces nuestros destacados estadistas.

En medio del entusiasmo de la multitud que asistió al pujante desfile de los equipos humanos y mecánicos que, a través de mil seiscientos cuatro kilómetros de terrenos ondulados, de serranías, de llanuras ilimitadas, de zonas boscosas, de pantanos intransitables y de regiones agrestes e inhóspitas, abrieron, técnicamente, la zanja que recibiera la gigantesca cañería conductora, con pleno razón pudo decir el presidente: "La Argentina grande con que todos soñamos se hace con esto: con trabajo organizado, con trabajo inteligente y con trabajo dedicado a construir el país. El gasoducto es trabajo dedicado al pueblo para que podamos dar a los hogares humildes el usufructo de este combustible que permitirá satisfacer mayores necesidades a menores precios, dando a los pobres combustible barato, agua caliente y todas las demás comodidades".

"Hemos iniciado, agregó, los desfiles del trabajo. Estos desfiles que muestran los hombres de trabajo y las herramientas utilizadas son los desfiles más constructivos y promisorios para el futuro de la República. El desfile que terminamos de presenciar tiene varias virtudes", entre ellas la de que "estos desfiles de inmensas cantidades de materiales —camiones, topadoras, tractores, motoniveladoras, en número que sobrepasan los miles— están indicando a todos, inclusive a los enemigos políticos, en qué gastamos la plata. Que sepan, cuando dicen que no saben en qué invertimos el dinero, que la empresa de tender un gasoducto de mil seiscientos cuatro kilómetros no es empresa de pigmeos ni de cobardes".

La Secretaría de Trabajo y Previsión, organismo creado por la visión genial del entonces coronel Perón, es "la posibilitó la obra de la Revolución. Constituye el nuevo ... digno de la inmensa ... de los argentinos. Condiciona sus actos y sus esperanzas. El justicialismo argentino, dignificación del trabajo y humanización del capital, cuya implantación ha comportado una reversión constitutiva, económica y política del país, elevando exactamente arriba, en lo fundamental, lo que permanecía debajo, con solo poner el capital al servicio de la economía, es algo más que una realidad argentina, por ser, quiérase reconocer o no, una aspiración universal, que se sigue en naciones de tanta envergadura económica social como Norteamérica e Inglaterra. Son hoy aspiraciones nuevas, en el movimiento obrero mundial, mucho de lo planeado desde Trabajo y Previsión, y realizado por la ley y por el gobierno de la Nación.

Con pleno derecho, por consiguiente, pudo el creador de la magna institución decir en la fecha conmemorativa: "Esa casa, que comenzó siendo el muro de las lamentaciones de una clase trabajadora, oprimida y escarnecida durante tantos años, pasó, después, a ser la Casa del Trabajador, donde cada uno de los trabajadores argentinos venía en busca de la solución de sus problemas y de la solución del problema de sus familias, de su vida y de su dignidad, para finalmente, transformarse hoy —Ministerio del Trabajo— en un organismo estatal encargado de asegurar la justicia social, mantener al día lo que hemos conquistado e impulsar la legislación para que el futuro de los trabajadores argentinos sea cada vez más estable y más feliz".

Todo eso ya está hecho carne en la conciencia del pueblo, y en ese pueblo deposita su confianza el presidente, cuando le dice: "Yo no creo que en la clase trabajadora argentina, que lucha resueltamente por la defensa del pueblo, pueda haber hombres que no tengan esta posición definida. Podrá haber políticos entre los dirigentes, que pretenden ganar a costas de sacrificios a su gremio; podrá haber malintencionados, como los hay en todas partes; pero tengo una ciega confianza en la masa trabajadora argentina. Esa masa que formó el país, esa masa que dió la independencia, que organizó la Nación, que le aseguró la emancipación económica, esa masa es la que no traicionará jamás a la Patria".

He ahí cómo, bajo la lealtad a los grandes ideales, se conjuga el magnífico poema del trabajo y de la justicia, la base para las grandes realizaciones sociales y económicas, en virtud de las cuales el general Perón ha podido afirmar, con tanta verdad como satisfacción que "en medio de la crisis más espantosa que haya azotado a la humanidad, la República Argentina goza de un envidiable índice de bienestar y prosperidad y las mejores condiciones de trabajo", por cuanto en ella se está en plena ocupación debidamente remunerada.

LLAMADO A LA CORDURA

Las pequeñas potencias signatarias de las Naciones Unidas, hicieron un llamado a Rusia y Estados Unidos en el sentido de que depongan sus rencillas y antagonismos, a efecto de considerar desapasionadamente los vastos y complejos problemas que embargan al mundo. Ha sido el llamado de los pequeños países, un llamado a la cordura. Porque, en realidad, los diarios, las revistas, las transmisiones radiofónicas, todo lo que constituye un espacio o un medio de difusión hablada o escrita, está plagado de noticias referentes a las cuestiones que hace la Unión Soviética a Estados Unidos, o Estados Unidos a la Unión Soviética, de verdaderos chismes, conjeturas y suposiciones de uno y otro lado que lo único que logran es intranquilizar el espíritu de la humanidad.

Los más fútiles motivos son causa de que esas grandes potencias desaten guerras interminables de sofísticas imputaciones, tal que si la tierra y sus dos mil quinientos millones de habitantes no tuvieran otra cosa que hacer que escuchar los sermones de Acheson a Vishinsky y o los de Vishinsky a Acheson. Se ha llegado a un extremo tal, que Rusia y Estados Unidos, son los países que excluyen del mapamundi todo aquello que no es de su directa incumbencia, en un afán enfermizo de impacientar moral y materialmente a todas las naciones. Sus disputas y reyertas, y las tienen todos los días en el seno de la UN o en cualquier otra parte, lo único que logran es mantener latente el temor de una nueva guerra internacional.

Después de más de cuatro años de discrepancias, de pie... y vocinglerío desafían ... la hora es de que termine el espectáculo. El llamado a la cordura que les han formulado los países pequeños signatarios de las Naciones Unidas, debe ser un buen toque de atención. El mundo quiere vivir en paz, trabajando para reconstruir todo lo que ha sido destruído, para que los pueblos vuelvan a gozar el bienestar social a que tienen derecho. Y Rusia y Estados Unidos, con ese constante azuzar ... aunque sean artificialmente formadas, son las causas ... que conturba el entendimiento de los hombres y los pueblos de la actualidad.

Bien que ellas sean las más poderosas potencias del presente, pero esto no las habilita para que hagan abuso de esa circunstancia ocasional por la que han pasado ya muchas otras naciones antes que Estados Unidos y los Soviets. Ni una ni otra potencia tienen derecho alguno a mantener en vela permanente los sentidos del mundo. Sus intereses serán muy sagrados, pero no son menos sagrados los intereses de todos los demás países. De ahí que las pequeñas naciones se hayan visto obligadas a dar una lección a estos gigantes reñidores, lección que ellos deben aprovechar si dentro de sus cuerpos tan enormes conservan una cabeza equilibrada.

Porque, a decir verdad, todo el mundo se encuentra requete cansado de oír siempre la misma musiquita. Que si Moscú dice de Washington, o que si Washington dice de Moscú. Pero es que el Creador no hizo en este reducidísimo planeta otra cosa que rusos o norteamericanos?

Sepan comprender Rusia y Estados Unidos lo que importa como oportuna lección el llamado que les han hecho todos los países menores de la UN, porque si en la cumbre de su poderío material no quisieran oír las voces de la sensatez, ellas serían las únicas responsables de la aciaga suerte que podría correr la civilización, la humanidad, y ellas dos antes que nadie. Si el poder crea soberbia, la soberbia destruye poderes. Truman y Stalin son muy fuertes, pero son meros seres mortales, como los gobernantes y los ciudadanos de todos los países del mundo. También llega hasta la sanción de la historia, como ha llegado el llamado de los más débiles.

Aplican una sanción a un piloto aviador civil

La Dirección General de Aeronáutica Civil ha suspendido por 60 días en sus actividades aéreas al piloto aviador civil señor Serviliano Fernando Acevedo, por efectuar un decolaje acrobático en el Aeródromo Corrientes, el 25 de septiembre último.

NUMEROSAS RAZONES ACONSEJAN MANTENER Y MEJORAR EL VIEJO CAMINO ENTRE AVELLANEDA Y RECONQUISTA

En el mes de octubre del año próximo pasado nos ocupamos detenidamente de la necesidad de que se colocara en debidas condiciones el antiguo camino entre Reconquista y la vecina localidad de Avellaneda con el fin de conservarlo indefinidamente en uso por así reclamarlo múltiples exigencias no sólo de la ciudad cabecera del departamento General Obligado sino de su vasta zona de influencia.

Nada hasta la fecha se ha hecho en el sentido indicado, y el abandono de esa vía de comunicación acaba de determinar un movimiento de opinión auspiciado por representantes del comercio, industria, bancos, autoridades y legisladores con el fin de que no se permita la ruina total y la consiguiente desaparición de este acceso y salida considerado, para las actividades locales, ideal.

La ciudad de Reconquista cuenta únicamente con dos salidas hacia el norte: el camino nuevo y su puente sobre el arroyo El Rey, que forma parte de la ruta 11, y, al oeste, arrancando del primitivo macizo urbano, el camino viejo —objeto de estas líneas— con sus respectivos puentes sobre la misma corriente de agua.

La mayor parte del tránsito entre Reconquista y la población de Avellaneda, cada día más importante, realízase, desde hace unos años por el primero de los caminos mencionados, que se mantiene en buenas condiciones, como que su terraplén está condicionado para la pavimentación de la ruta que integra.

Ese hecho, sin embargo, no significa que el antiguo camino, que durante casi medio siglo ha venido prestando el mismo servicio, no sea ya de utilidad, como pareciera darlo a entender el pronunciado abandono en que se lo ha estado dejando en estos últimos tiempos. Para el noreste de aquella ciudad y para todos los pobladores que, a esa altura, hállanse en ambas márgenes de El Rey, como abreviación de distancia, esa vía de comunicación ofrece apreciables ventajas, lo mismo que para los viajeros que descienden del norte que, por idéntica razón, desvíanse del camino nuevo para tomar esa vieja arteria que, en pocos momentos, los coloca en el centro de Reconquista, sin tener que practicar el rodeo que implica seguir el camino nuevo.

Todos los interesados en la conservación de esta clásica vía de comunicación, tanto por notas como por la prensa, han expuesto, en repetidas circunstancias, sus legítimas aspiraciones que, por los argumentos con que se abonan, merecen ser atendidas, sobre todo si se tiene en cuenta que un centro importante como es Reconquista no puede estar supeditado a una sola salida hacia su vasta jurisdicción, que se extiende casi toda en el norte, por cuanto correría el riesgo de quedarse incomunicada, en cualquier instante, del resto del departamento, como pudo haber sucedido no hace mucho, si se hubiese contado únicamente con el camino nuevo, cuyo frente fué destrozado en una de sus bases por la creciente. Como consecuencia de esa inutilización, todo el tránsito, durante el largo tiempo que duraron las reparaciones, se realizó, satisfactoriamente, por el camino que, hoy, se deja, lamentablemente, librado a su propia suerte, como si se lo quisiera anular definitivamente.

En lo expuesto hay razones que aconsejan mantener esta vía, su terraplén, puentes y alcantarillas en buen estado, evitando su destrucción. Los poderes públicos tienen que ser expeditivos al respecto, debiéndose aclarar, de una vez, también, a qué jurisdicción, nacional, provincial o municipal, pertenece este camino de un kilómetro de extensión, con altos terraplenes y cuatro puentes, el más extenso de los cuales, sobre el cauce mismo, hállase en condiciones por demás precarias y hasta peligrosas para el tránsito.

El actual movimiento que persigue la reanudación de las ya numerosas gestiones infructuosamente realizadas, lleva el propósito de agotar todos los recursos a fin de que se tome en consideración este anhelo de la población reconquistense, la cual, sobre las razones aducidas, puede invocar la que hace del todo necesaria la conservación y mejoramiento de este camino auxiliar, puesto que será el único recurso para el tránsito, cuando se proceda, en plazo, tal vez, no lejano, a cerrar el camino nuevo para los trabajos de reacondicionamiento y pavimentación que, como se sabe, no tardarán en hacerse de conformidad con las informaciones dadas a conocer, no hace mucho, sobre la reanudación de la obra correspondiente a la mencionada carretera.

Será Erigido en Roma un Monumento al General Don José de San Martín

Perpetuarán el Recuerdo

AÑO SANMARTINIANO

Interpretando el profundo sentimiento de hermandad ítalo argentino y concretando así una efectiva retribución al país que ha acogido con gesto cariñoso a millares de connacionales, el pueblo de Italia ha querido rendir un sincero homenaje a la esclarecida memoria del que fuera padre y Libertador de pueblos: el general D. José de San Martín.

El día 30 del corriente en una ceremonia que contará con la presencia de autoridades del cuerpo diplomático y consular argentino, representaciones del gobierno; las Fuerzas Armadas de Italia y miembros de la colonia argentina, se procederá a la colocación de la piedra fundamental del monumento al Libertador, que la Comisión Pro-Monumento al General San Martín en Roma, compuesta por residentes italianos de Mar del Plata, a cuyo cargo está la tarea de recolectar los fondos necesarios para su creación.

La estatua que perpetuará el recuerdo del héroe máximo de la argentinidad, se emplazará en la rotonda de la Villa Borghese, denominada "Piazzale delle Canestre", (Explanada de las Canastas), de común acuerdo con la Municipalidad romana y la Dirección de Bellas Artes de Italia.

En el lugar indicado se levanta la estatua a Humberto I, siendo el paseo mencionado uno de los más destacados por su jerarquía edilicia y por poseer una gran tradición urbana y artística.

La mencionada explanada donde se situará el monumento, se denominará en lo sucesivo "Piazzale di José de San Martín".

De común acuerdo con la representación diplomática de nuestro país, las autoridades organizadoras del homenaje, deseando asociarse a la conmemoración del año sanmartiniano piensan dejar inaugurado el monumento el 17 de agosto de 1950, centenario del fallecimiento del general José de San Martín.

En la ceremonia de colocación de la piedra, harán uso de la palabra el Intendente Municipal de Roma, el representante diplomático argentino y un alto funcionario del Ministerio de Guerra italiano.



También en Italia se aprestan a rendir un homenaje al Gran Capitán de los Andes, don José de San Martín, erigiéndose en una de sus más hermosas plazas un monumento que perpetúe su memoria. El 30 del corriente, en una emotiva ceremonia, se colocará la piedra fundamental, y el monumento será inaugurado, según disposiciones de la comisión que tiene a su cargo esas tareas, el 17 de agosto del próximo año, en ocasión del centenario de la muerte del Libertador.

Las gestiones ante Obras Sanitarias de la Nación

Han sido presentados al Concejo Deliberante dos proyectos de comunicación, por el concejal señor Angel Bonaiuto, que son de interés para la ciudad.

Por el primero se expresa que el cuerpo deliberativo vería con agrado, que el D. E. inicie gestiones ante Obras Sanitarias de la Nación, con el fin de que se subsanen los inconvenientes de las torres de ventilación de la colectora principal de calle Urquiza, ubicadas en la intersección con las de Buenos Aires y Tucumán.

Por el otro, en igual sentido, con la finalidad de que el D. E. inicie gestiones ante la nombrada dependencia nacional para la instalación de servicios sanitarios en las cuadras comprendidas en calle San Lorenzo, entre Entre Ríos y Uruguay y, Francia entre Uruguay y Jujuy. En este proyecto de comunicación señala el concejal señor Bonaiuto que las dos cuadras para las cuales se solicita la extensión de la red de servicios sanitarios se encuentran en una zona perfectamente servida.

Disgusto de G. Bretaña

En el "Commonwealth"

La próxima reunión del "Commonwealth" o comunidad de las naciones británicas se ha de realizar en Ceilán. Se asigna una extraordinaria importancia a este hecho, por la simple razón de que Londres tiene problemas pendientes con seis de los siete Estados que integran la aludida comunidad. Uno de ellos, el de Pakistán, ha puesto de mal humor a los hombres rectores del Imperio. No es para menos, ya que dicho Estado indio parece muy favorecido por la amistad soviética, y hay graves pruebas de ello.

El asunto parte ... visita del primer ministro indostánico Jawarshall Nehru a los Estados Unidos, en dicha oportunidad los pakistanos fueron invitados por Moscú para que su primer ministro se trasladase a la Unión Soviética en carácter de huésped oficial. Y aceptó. Desde entonces toda la política pakistana ha girado en torno al tema de la liberación total, se han roto tratados y se ha acusado al imperialismo de múltiples pecados antiestatales que no hacen ningún favor a Londres.

El suceso de orden internacional nos está mostrando que familiar es la polémica entre Oriente y Occidente cuando cada una de las partes se dedica al antiguo deporte de analizar la paja en el ojo ajeno, despreciando el análisis de la viga en el propio.

Hay una razón poderosa para que la India, y nos referimos a los Estados en general, sin aludir particularmente al Pakistán, no tenga nada que agradecer al Imperio Británico, hay muchas razones más que hacen de la India un ejemplo de atraso debido a la férrea mano del imperialismo, pero no debemos olvidar que las condiciones de vida de la India, con y sin imperialismo de por medio, son superiores a las que puede ofrecer Rusia.

Este es el gran problema. Allá ellos, los soviéticos, con sus promesas y con sus interrogantes; aquí estos con sus bancos y sus sistemas de juegos económicos. Si partimos que por la mitad hallaríamos los mismos males. Hay que ir en demanda del equilibrio, de una tercera posición que repudie los extremos. A la India, país nuevo le conviene aprender eso. Nada se gana saltando de la marmita a las brasas. Hay que pisar el terreno firme de las conquistas revolucionarias americanas, establecer la soberanía y luego establecer la humanización de los capitales y el amparo integral de la libertad humana. Esa solución puede poner de mal humor a los imperialistas y contradecir a los totalitarios stalinistas, pero es una solución eficaz y la única que traerá paz al mundo.

CON RITMO ACELERADO

En el transcurso de este año se ha registrado en Yacimientos Petrolíferos Fiscales un significativo y estimulante aumento de la producción, al extremo de que los niveles de una semana son superados por los de la otra y así sucesivamente. Se ha llegado ya a los 8 millones de litros diarios, en una magnífica demostración de constancia y voluntad. Muchas son las dificultades que presentan las actividades de extracción en virtud de que las maquinarias empleadas en las mismas están bastante desgastadas o responden a construcciones de hace ya varios años. Empero, esas dificultades están siendo vencidas por los técnicos y los obreros argentinos, cuyo ritmo acelerado de labor importa día a día mayor producción petrolífera.

El país entero se halla empeñado en una campaña de intensificación de la riqueza nacional, sea del agro, de la industria, del subsuelo, a objeto de que la mayor producción vaya derrotando poco a poco el crecimiento de los precios. Nuestra inflación, si así se quiere llamar al aumento de los precios, tiene origen no en el mecanismo financiero de la economía integral, sino en el aumento del consumo. Con tal motivo de los más altos standars de vida alcanzados por la masa trabajadora, que ha permitido un amplio desarrollo comercial como nunca se operó en nuestra República, la demanda ha superado a la oferta.

Tal situación nos obliga a considerar los factores determinantes del proceso económico nacional, sin venda en los ojos. Y llegamos a la conclusión de que para detener el aumento de los precios de las mercaderías es necesario producir más mercaderías. La prédica en este sentido emanada ha tenido eco en distintos sectores de acción industrial y, muy especialmente, en el personal de Y.P.F. Sus autoridades, sus técnicos y sus obreros, trabajan con una voluntad ejemplar y aleccionadora. Y evidencian, con guarismos incontrastables, que no obstante los obstáculos materiales que se oponen a sus firmes propósitos de aumentar la producción, la producción aumenta. Interesa al país entero que el ejemplo que dan los obreros petroleros se extienda a los obreros de todas las ramas industriales y agropecuarias, porque ésa es la forma adecuada para eliminar con el encarecimiento de los artículos que se consumen en el mercado interno. Si de tal manera proporcional se diera en las demás actividades el ritmo de producción que llevan los obreros, empleados y expertos de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, no pasaría mucho tiempo sin que el público consumidor argentino notara el beneficio que acarrea acrecer mediante el trabajo voluntario los medios de oferta.

Esa dependencia del Estado no cuenta con herramientas más nuevas o más modernas de las que puedan poseer las industrias de otra índole; mas no ha sido óbice esa condición de labor para que Y.P.F. diera a la producción mayor vuelo. Necesitamos aumentar el volumen de mercaderías lanzadas al mercado del país y para ello se hace indispensable seguir el camino que ha trazado el personal de las explotaciones petrolíferas. En las industrias básicas y en las faenas agrícolas, debiera promoverse una reacción en ese sentido. De darse con la rapidez que todos deseamos, de lograrse el ritmo acelerado impreso a la producción de la industria petrolera nacional, el año 1950 marcaría para nuestra nación una etapa de vasto mejoramiento económico y de afianzamiento en el bienestar de todos los sectores sociales que integran la mancomunidad argentina.

Sirva la patriótica lección de los trabajadores de Y.P.F. a la voluntad y la capacidad de todos los núcleos productores de la Patria, que será más libre cuanto más rica.

Nuevos Precios de Venta Para Tierras Fiscales

EN PRESID. DE LA PLAZA, CHARATA Y GUARANI

El P. E., por intermedio del Ministerio de Agricultura y Ganadería, ha fijado nuevos precios de venta para los solares fiscales de los pueblos de "Presidencia de la Plaza" y "Charata" (Chaco) y "Guaraní" (Misiones) que se encuentran libres de adjudicación o que queden en esas condiciones por caducidad de las concesiones que los afectan, como también para los reservados, estos últimos a los efectos del inventario de los bienes patrimoniales del Estado y su posible enajenación.

Los precios fijados para los solares de Presidencia de la Plaza oscilan entre uno y cinco pesos el metro cuadrado; los de Charata, entre uno y diez pesos por metro cuadrado y los de Guaraní entre veinte y cuarenta centavos, también por metro cuadrado.

El P. E. expresa que los precios citados están más de acuerdo con el progreso alcanzado por las localidades mencionadas y tienden al reajuste de los mismos en concordancia con el actual valor inmobiliario, sin que modifiquen ni alteren los fines puramente colonizadores que persigue el gobierno, pues conservan su condición de fomento, son equitativos y contemplan los intereses de los pobladores y del Estado.

LA LUCHA DE CLASES

Es tan vieja la lucha de clases como el agrupamiento de los primeros hombres que se pierden en las brumas del pretérito. Se ha mantenido, a través de los tiempos y las experiencias políticas y sociales, cambiando su ropaje pero sin alterar el fondo del problema. Por eso ha dicho recientemente el primer mandatario del país, que "la lucha de clases en pie como en las primeras épocas, no terminará en mucho tiempo". Expuso los esfuerzos hechos por el gobierno para concluir con ese estado de cosas, a efecto de formar una sociedad de más unidos valores esencialistas, y agregó que: "quizá nuestros bisnietos podrán poner el lacrado final que cierre la etapa de estas luchas, cuando en esta tierra no haya más que una sola clase de argentinos sin privilegios".

Veraz y valiente la exposición, porque refleja la realidad imperante tiene el tono convincente de lo que obliga a pensar. Efectivamente, la lucha de clases, tan virulenta en lo general de las naciones de larga trayectoria, lo ha sido menos en nuestro medio. Es que, a pesar de la división establecida por reglamentaciones políticas, jurídicas y económicas, en la Argentina ha privado un concepto individualista de enfoques sociales. Ello ha permitido que el desarrollo de la lucha de clases se haya mantenido latente en todo lo que tiene de fatal, pero circunscripta a las características de la tipificación ambiente.

De siglo en siglo hemos desembocado en éste, en el siglo en que apuntan las más graves conmociones universales y de las que hemos de salir mal que nos pese, totalmente animalizados o absolutamente espiritualizados. Todas las luchas cobran ya proyecciones de inmensidad en ancho, largo y hondo. El de la lucha de clases se nos presenta como cuestión primordial, para saber elegir luego, el mejor o el peor camino. A los esfuerzos que gastan en esta lucha los visionarios, los estadistas, los creadores, los gobernantes, han de sumarse, por inducción de pensamiento, todos los esfuerzos de las masas que trabajan pero que no piensan.

Sólo en la medida que mejor y más sinceramente colaboremos con las finalidades justicialistas que mueven la acción político social del jefe de la Revolución Nacional, será posible adelantar el proceso que nos conduzca a la eliminación de las clases privilegiadas y las no pudientes. Formar una clase de seres humanos que se respetan por sus valores morales o intelectuales, importa tanto como destruir los agentes que en la actualidad ponen frente a frente a unos y otros sectores sociales. Hay que formar, entonces, mediante la instrucción, la educación, el arte y la ciencia, el tipo de hombre que se sienta libre de los prejuicios de clases.

En tarea tan ardua está profundamente empeñado el general Perón, por entender que la emancipación económica del ente humano ha de ser paralela a su emancipación espiritual.

Mientras haya clases que se sientan adversarias, habrá lucha. Por el contrario, habrá cooperación cuando todos nos sintamos igualmente argentinos, inspirados por los mismos móviles de grandeza común. Como lo ha expresado el presidente de la Nación, la lucha de clases no terminará en mucho tiempo; pero admite que terminará. Pues bien, para que cese lo antes posible, para que todos los argentinos nos consideremos idénticamente dignos por igual, debemos deponer ambiciones personales, privilegios de banderías, detentaciones de bienes irritantes. Hay que empezar a pensar para la comunidad nacional, para el uno y el todo, alejando de nuestros razonamientos los sentimientos primitivistas que dieron lugar a la aparición de la lucha de clases.

Porque, en definitiva, esta lucha tendrá que desaparecer como consecuencia de la divulgación de los conocimientos que impone la inteligencia, y por lo tanto menos perderemos cuanto más pronto la anulemos.

TITO SE PREPARA PARA CUALQUIER EVENTUALIDAD

TRIESTE, 27 (Especial). — Refugiados yugoeslavos que recientemente llegaron al territorio libre de Trieste informan que la policía secreta yugoeslava aumenta el terror contra elementos considerados como "stalinistas". Movimientos contrarios al régimen de Tito se observan en primer lugar entre los viejos comunistas de Bosnia. En Sarajevo fueron detenidos, últimamente el secretario del partido comunista, Voja Stupar y 31 afiliados, en Jacedas, una vez el cuartel general de Tito, otros 31 "cominformistas".

Según noticias recogidas en esferas bien informadas, la actividad del Cominform en Yugoeslavia se limita actualmente a pequeñas operaciones de unidades de guerrilleros. En la Macedonia servia y en la Voivodina habitada por una minoría húngara, grupos de elementos difunden material de propaganda subversiva, recogiendo al mismo tiempo informaciones sobre eventuales intervenciones del Oeste en Yugoeslavia. Aunque se nota aún cierta nerviosidad en las esferas prominentes del partido comunista yugoeslavo, por lo general se supone que por ahora no habrá que contar con intervenciones armadas desde el Este. Después del alarmante incidente de Monji Mikoljac, ha vuelto a reinar cierta tranquilidad en el partido de Tito.

Tito, en cambio, no pierde su tiempo, no obstante el actual período de sosiego. Guerrilleros italianos, desertores del ejército italiano que se plegaron en su tiempo a las fuerzas de Tito, hicieron recientemente una visita a Belgrado, y la emisora de Praga habla de una "invasión de expertos occidentales" en Yugoeslavia. Fuera de peritos británicos, americanos y alemanes, llegan ahora numerosos italianos a Yugoeslavia, bajo el disfraz de expertos, que de inmediato pasan a ocupar posiciones prominentes en la vida económica del país, en la aeronáutica y en los transportes, como vanguardia de la conversión de Yugoeslavia al capitalismo occidental, según explica la nombrada emisora.

Simultáneamente, el gobierno de Tito consagra todos sus esfuerzos al adiestramiento militar de la juventud, que debe estar preparada para defender la independencia del país. Nuevas disposiciones sobre los métodos a aplicarse en el entrenamiento de los jóvenes serán dadas a conocer en breve, según declaró el mayor general Popovic en ocasión de una visita hecha a campamentos de obreros juveniles ocupados en la construcción de la autovía Belgrado-Zagreb. En la construcción de la autovía trabajan últimamente también contingentes del ejército regular y tropas de ingeniería —unos 50,000 hombres— para terminar la obra en un mínimo de tiempo.